

УТВЕРЖДАЮ



Благов В.В.

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

Рыночной стоимости автобуса для перевозки детей
ПАЗ-32053-70, гос.номерной знак В151ОВ152,
VIN: X1M3205CX90003506

№ 180722/02



Заказчик: Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области
Адрес: Нижегородская обл., Дивеевский район, с. Дивеево, ул. Октябрьская, д.28В.

Исполнитель: Частнопрактикующий оценщик Благов Владимир Викторович
Адрес: г. Саров, Нижегородская обл., ул. Бессарабенко, 1^{«А»}-34

Дата оценки: 14 июля 2022г.

Дата составления отчета: 18 июля 2022г.

г. Саров
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО.....	3
2.	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
3.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	5
3.1.	Задание на проведение оценки.....	5
3.2.	Дата составления и порядковый номер отчета.....	6
3.3.	Применяемые стандарты оценки.....	6
3.4.	Принятые при проведении оценки допущения.....	6
3.5.	Сведения о заказчике оценки и оценщике (исполнителе).....	8
3.6.	Сведения о независимости.....	8
3.7.	Заявление о соответствии.....	9
3.8.	Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения.....	10
3.9.	Перечень используемых документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки.....	10
4.	ЭТАПЫ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ.....	10
5.	ВИД ОПРЕДЕЛЯЕМОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	11
5.1.	Термины и определения.....	11
5.2.	Общие положения об оценке рыночной стоимости.....	12
5.3.	Анализ прав на объект оценки.....	13
5.4.	Выбор вида стоимости.....	14
6.	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	15
7.	АНАЛИЗ РЫНКА.....	18
7.1.	Макроэкономическая ситуация.....	18
7.2.	Социально-экономическое положение Нижегородской области в 2022г.....	19
7.3.	Определение сегмента рынка объектов оценки.....	22
7.4.	Российский рынок новых автомобилей.....	22
8.	АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.....	24
9.	ПРИМЕНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ ОЦЕНКИ В ОТЧЕТЕ.....	24
10.	РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	25
10.1.	Методика расчета.....	25
10.2.	Выбор аналогов.....	26
10.3.	Выбор единицы сравнения.....	27
10.4.	Корректировка значения единиц сравнения для объектов – аналогов.....	27
10.5.	Расчет рыночной стоимости объектов оценки.....	28
11.	СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ.....	30
12.	ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	30
13.	СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ.....	31
14.	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (Квалификация оценщика).....	32
15.	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (Информация Заказчика).....	40
16.	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 (Информация по аналогам).....	42

1. СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО.

Уважаемый Сергей Александрович!

В соответствии с муниципальным контрактом №22-22 от 14 июля 2022г., нами была произведена оценка рыночной стоимости автобуса для перевозки детей ПАЗ-32053-70, VIN: X1M5205CX90003506, регистрационный знак: В151ОВ152.

Оценочное заключение сделано на 14.07.2022 года.

Предлагаемый Вашему вниманию Отчет об оценке содержит описание оцениваемого имущества, собранную фактическую информацию, определение основных понятий, использованных в отчете, этапы проведенного анализа, обоснование полученных результатов, а также ограничительные условия и сделанные допущения.

Расчеты проведены в соответствии с нормативными документами по оценочной деятельности, действующими на территории Российской Федерации.

Проведенные расчеты позволяют сделать вывод, что **рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на 14 июля 2022 года составляет:**

66 000,00 (Шестьдесят шесть тысяч) рублей


Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по отчету, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Отчет составлен на 46 страницах.

Благодарим Вас за возможность оказать Вам услуги.

С Уважением,

Оценщик

 /В.В.Благов/

2. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Объекты оценки	Движимое имущество – автобус для перевозки детей
Основание для проведения оценки	Муниципальный контракт №22-22 от 14 июля 2022г.
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	<p>Марка, модель ТС: ПАЗ 32053-70 Тип ТС: автобус для перевозки детей Год изготовления: 2009 VIN: X1M3205CX90003506 Регистрационный знак: В151ОВ152 Модель /№ двигателя: 523400 / 91006038 Мощность двигателя: 124 л.с. Цвет кузова: желтый Пробег: Не установлен Состояние: Удовлетворительное. Кузов имеет многочисленные очаги сквозной коррозии. Нуждается в ремонте КПП, Двигателя.</p>
Имущественные права на оцениваемое имущество	Собственник – Ивановская СОШ (копия ПТС в приложении №2)
Дата определения стоимости	14 июля 2022 года
Дата составления отчета	18 июля 2022 года
Дата осмотра	14 июля 2022 года
Вид определяемой стоимости	Рыночная
Предполагаемое использование результатов оценки	Определение стоимости объекта оценки для принятия решения о его продаже
Объем оцениваемых прав	Полные права собственности
Стандарты оценки	Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.98 года №135-ФЗ (с изменениями); «Федеральные Стандарты Оценки» №№1-3, №10 Профессиональные стандарты оценки СПО НКССО
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	Полученный результат применим для целей, в соответствии с Заданием на оценку
Результаты расчетов (с учетом НДС)	
Сравнительный подход	66 000,00 рублей
Затратный подход	Не применялся
Доходный подход	Не применялся
Итоговая суммарная величина рыночной стоимости	66 000,00 рублей

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. Задание на проведение оценки

Объект оценки	Объектом оценки является движимое имущество – автотранспорт: Марка, модель ТС: ПАЗ 32053-70 Тип ТС: автобус для перевозки детей Год изготовления: 2009. VIN: X1M3205CX90003506 Регистрационный знак: В151ОВ152 Модель /№ двигателя: 523400 / 91006038 Мощность двигателя: 124 л.с. Цвет кузова: желтый. Пробег: Не установлен Состояние: Удовлетворительное. Кузов имеет многочисленные очаги сквозной коррозии. Нуждается в ремонте КПП, Двигателя..
Основания для проведения оценки	Муниципальный контракт №22-22 от 14 июля 2022г.
Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации	Все оцениваемое имущество не входит в группы с другими машинами и оборудованием и оценивается индивидуально
Степень детализации работ по осмотру	Оценщик провел осмотр объектов оценки в полном объеме
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в т.ч. в отношении каждой из частей объекта оценки	Права на объекты оценки: право собственности Вид оцениваемого права: собственность Правообладатель: Ивановская СОШ Существующие ограничения (обременения) права: нет информации
Инвентарный номер	131029103011300000000000000003
Остаточная стоимость на дату оценки (на 01.07.2022г.)	0,00 рублей
Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Определение стоимости объекта оценки для принятия решения о его продаже
Допущения, связанные с ограничением объема работ по осмотру оцениваемых машин и единиц оборудования	Ограничения отсутствуют
Допущение, связанное с ограничением объема работ по анализу рынка	Ограничения отсутствуют
Допущение об оценке машин как единого целого	Все оцениваемое имущество оценивается индивидуально
Допущение об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов	Все имущество должно оцениваться без учета затрат на установку и пуско-наладочные работы.
Вид стоимости	Рыночная
Дата оценки	14.07.2022
Дата обследования объекта оценки	14.07.2022
Дата составления отчета	18.07.2022
Вид стоимости	Рыночная
Возможные границы интервала, в котором, по мнению оценщика, может находиться рыночная стоимость объекта оценки	Возможные границы интервала, в котором, по мнению оценщика, может находиться рыночная стоимость объекта оценки, не указываются.

<p><i>Допущения, на которых должна основываться оценка</i></p>	<p>Оценщик, использовал при проведении оценки Объектов документы, полученные от Заказчика, и допускал, что с даты оценки до даты, указанной в документах, каких-либо существенных количественных и качественных изменений характеристик Объектов оценки, способных повлиять на стоимость, не произошло.</p> <p>Предполагается, что после даты оценки, объекты оценки продолжать эксплуатироваться по своему текущему назначению.</p> <p>Остальные допущения имеют общий характер, описаны по тексту настоящего Отчета.</p>
--	--

3.2.Дата составления и порядковый номер отчета

Порядковый номер отчета об оценке – 180722/02

Дата составления отчета об оценке – 18.07.2022 г.

3.3.Применяемые стандарты оценки.

Настоящая оценка была выполнена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
2. Федеральный стандарт оценки №1 "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года №297.
3. Федеральный стандарт оценки №2 "Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года №298.
4. Федеральный стандарт оценки №3 "Требования к отчету об оценке (ФСО №3)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 года №299.
5. Федеральный стандарт оценки №10 "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 года №328.
Использование ФСО вызвано обязательностью их применения при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации, что установлено законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г.
6. Система нормативных и методических документов СРО Национальная коллегия специалистов-оценщиков (СРО НКССО). Применение нормативных и методических документов СРО НКССО обусловлено членством оценщика в Национальная коллегия специалистов-оценщиков, обязанного соблюдать стандарты оценки НКССО.
7. Приказ от 30.09.2015 N 708 Минэкономразвития «Типовые правила профессиональной этики оценщиков от 25 ноября 2015 г. (№ 39850).

3.4.Принятые при проведении оценки допущения.

Следующие принятые при проведении оценки допущения, ограничения и пределы применения полученного результата являются неотъемлемой частью настоящего Отчета.

- Вся информация, полученная от Заказчика и его представителей в письменном или устном виде и не вступающая в противоречие с профессиональным опытом Оценщика, рассматривалась как достоверная.
- Достоверность представленных документов заверена Заказчиком.

-
- Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность и во всех возможных случаях указывают источник информации и приводят ксерокопию первоисточника либо распечатку (при получении информации из Интернета).
 - Оценщик исходил из того, что на объект оценки имеются все подлежащие оценке права в соответствии с действующим законодательством. Однако анализ правоустанавливающих документов и имущественных прав на объект оценки выходит за пределы профессиональной компетенции Оценщика, и он не несёт ответственности за связанные с этим вопросы. Право оцениваемой собственности считается достоверным и достаточным для рыночного оборота оцениваемого объекта. Оцениваемая собственность считается свободной от каких – либо претензий или ограничений, кроме ограничений, оговоренных в Отчете.
 - В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении оцениваемого имущества, ограничений (обременений), оценка имущества проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) с учетом обстоятельств, выявленных в процессе осмотра, если в задании на оценку не указано иное.
 - Оценщик не несет ответственности за наличие скрытых факторов, которые могут оказать влияние на стоимость объекта, ни за необходимость выявления таковых. Для выявления наличия или отсутствия подобных неблагоприятных факторов необходимо специальное экспертное обследование объекта, не входящее в задачу данного отчета.
 - Все иллюстративные материалы, которые будут использованы в Отчете, приведены исключительно в целях облегчения читателю визуального восприятия.
 - Заказчик принимает на себя обязательства заранее освободить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящей от иска третьих лиц к Оценщику, вследствие легального использования результатов настоящего Отчета, кроме случаев, когда в установленном судебном порядке определено, что возникшие убытки явились следствием мошенничества, халатности или умышленного неправомерных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения работ по определению стоимости объекта оценки.
 - Настоящий Отчет достоверен только в полном объеме и лишь в указанном предполагаемом использовании.
 - Ни Оценщик, ни Заказчик не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку. Разглашение содержания настоящего Отчета возможно только после предварительного письменного согласования.
 - Мнение Оценщика относительно стоимости Объекта оценки действительно только на дату оценки.
 - Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменения социальных, экономических, физических и иных факторов и изменения местного или федерального законодательства, которые могут произойти после этой даты, и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость Объекта.
 - Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, относится к объекту оценки в целом.
 - Любое соотнесение части стоимости к какой – либо части объекта является неправомерным, если таковое не оговорено в Отчете.

- Настоящий Отчет содержит профессиональное мнение Оценщика относительно наиболее вероятной цены объекта на дату оценки и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке именно по этой цене.

3.5. Сведения о заказчике оценки и оценщике (исполнителе).

Заказчик	<i>Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области</i> ИНН 5216000958. Адрес: Нижегородская обл., с. Дивеево, ул. Октябрьская, д.28В Р/сч: 40204810142410103002 в Волго-Вятском банке Сбербанка РФ г. Н.Новгород. ОГРН 1025202206831 присвоен 03.08.2007г.			
Оценщик	Оценщиком по выполнению настоящего отчета является Благов Владимир Викторович - оценщик 1-й категории. Зарегистрирован по месту жительства: Нижегородская обл., г. Саров, ул. Бессарабенко, д.1А, кв.34. Стаж работы в оценочной деятельности – 20 лет. Диплом ПП № 454329 о профессиональной переподготовке по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности. Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» от 10.06.2002 г. выдан «Межотраслевым институтом повышения квалификации и переподготовки руководящих кадров» Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета. Член Некоммерческого Партнерства «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» (реестровый номер 00703). Гражданская (профессиональная) ответственность застрахована в соответствии с Договором страхования профессиональной ответственности оценщиков, полис №54085/776/00046/21 от 21.10.2021г. в ОАО «АльфаСтрахование» (срок действия по 26.10.2022г.). Страховая сумма – 3 000 000,00 рублей. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» №020373-2 от 31.05.2021г.			
Исполнитель	<u>Исполнителем работ</u> является оценщик, занимающийся частной практикой Благов Владимир Викторович <u>Уведомление о постановке на учет:</u> №572489724 от 25.09.2020 <u>Дата постановки на учет:</u> 31.07.2020. <u>ИНН</u> 525400215937 <u>Адрес (местонахождение):</u> 607188, Нижегородская обл., г. Саров ул. Бессарабенко, 1А-34.			
Контактные данные оценщика	Номер телефона:	+79087620798	Адрес электронной почты	box_1969@mail.ru
	Почтовый адрес	607188, Нижегородская обл., г.Саров, ул.Бессарабенко, д.1А, кв.34		
Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчёта организациях и специалистах с указанием их квалификации и степени их участия в проведении оценки объекта оценки	Другие организации и специалисты не привлекались.			

3.6. Сведения о независимости

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником Заказчика. Оценщик не имеет имущественного интереса в объекте оценки.

Оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора в отношении объекта оценки.

Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика. Заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

3.7.Заявление о соответствии.

Подписавший данный отчет Оценщик настоящим удостоверяет, что:

1. Содержащиеся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета;
2. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;
3. Размер вознаграждения Оценщика ни в какой степени не зависит от произведенных расчетов и заключениями, а так же не связан с событиями, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете;
4. Используемые в отчете данные, на основе которых проводился анализ, были собраны Оценщиком с наибольшей степенью применения его знаний и умений, и являются на его взгляд, достоверными и не содержащими фактических ошибок;
5. Оценка была проведена в соответствии с Кодексом этики и стандартами исполнения оценки;
6. Образование специалиста-оценщика соответствует необходимым требованиям, оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества;
7. Никто, кроме лиц, указанных в отчете, не оказывал профессиональной помощи в подготовке отчета.

Оценщик



Благов В.В.

3.8.Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения.

<i>Наименование информации</i>	<i>Источник получения информации</i>
<i>Анализ рынка имущества</i>	Данные, полученные из открытых источников Интернет: http://sarov-exp.ru/analitika ; http://www.autostat.ru ; http://www.auto.ru
<i>Анализ макроэкономических тенденций</i>	http://economy.gov.ru , http://nizhstat.gks.ru
<i>Справочные данные, используемые для расчетов.</i>	«Справочник расчетных данных для оценки и консалтинга (СРД №26)» под ред.канд. техн.наук Е.Е.Яскевича. М.: ООО «Научно-практический центр Профессиональной оценки», 2020г. «Справочник оценщика машин и оборудования» под ред. Лейфера Л.А. НН: ООО Приволжский центр финансового консалтинга и оценки», Нижний Новгород, 2019г.

Иные источники указаны в тексте Отчета по мере изложения информации.

3.9.Перечень используемых документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки.

В ходе проведения работ по оценке, Оценщику были предоставлены копии документов и информация, представленные в Приложении №2 к настоящему Отчету, устанавливающие количественные и качественные характеристики Объекта оценки. Основными источниками информации являлись:

1. Паспорт транспортного средства 52 МТ 979967 выдан 30.09.2009г.

Полученная и представленная в приложении №2 информация признана оценщиком достоверной и достаточной для определения количественных и качественных характеристик объекта. (ФСО-3, п. 12 «Документы, предоставленные заказчиком (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), должны быть подписаны уполномоченным на то лицом и заверены в установленном порядке, и к отчету прикладываются их копии»).

4. ЭТАПЫ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

Процесс оценки включает в себя следующие основные этапы.

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке.
2. Определение проблемы: идентификация объекта, установление прав собственности, выявление ограничительных условий, определение вида стоимости с учетом всех выявленных обстоятельств, связанных с объектами оценки.
3. Предварительный осмотр и план оценки: сбор необходимых данных, определение источников данных, составление плана оценки и графика работы.
4. Сбор и анализ общих и специальных данных:
 - экономических – анализ рынка, экономической базы, месторасположения и т. д.;
 - специальных – об оцениваемом оборудовании.
5. Выбор методики определения стоимости оцениваемого объекта.
6. Обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости объектов оценки.
7. Составление и передача Заказчику отчета об оценке.

5. ВИД ОПРЕДЕЛЯЕМОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

5.1. Термины и определения

Оценщик приводит ниже расшифровку терминов, применяемых в оценочной практике (значительная их часть присутствует в Отчете) и помогающих пользователю Отчета ориентироваться в смысловых значениях терминов, имеющих непосредственное отношение к объектам оценки. В дополнение к официальным источникам¹, Оценщик использует в работе профессиональные стандарты СРО НП «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»², а так же международные стандарты оценки (МСО)³.

Оценка - процесс решения задачи по определению стоимости объекта оценки, в котором различные физические, экономические, временные, социологические и экологические факторы анализируются и учитываются по отношению к оцениваемому объекту.

Подходы к оценке:

- **Доходный подход** - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.
- **Сравнительный подход** - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.
- **Затратный подход** - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Аналог объекта оценки - сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

Дата оценки – календарная дата, по состоянию на которую определяется рыночная стоимость объекта.

¹ Федеральный закон РФ № 135-ФЗ от 29.07.98 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; Федеральный Стандарт Оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)»; Федеральный Стандарт Оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)»; Федеральный Стандарт Оценки №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)»; Федеральный Стандарт Оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)».

² основополагающий (базовый) стандарт СТО СДС СРО НКСО 1.1-2007; СТО СДС СРО НКСО 3.1-2015 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки»; СТО СДС СРО НКСО 3.2-2015 «Цель оценки и виды стоимости»; СТО СДС СРО НКСО 3.3-2015 «Требования к отчету об оценке».

³ Г.И.Микерин и др. «Международные стандарты оценки», книги 1 и 2, Государственный университет управления, Национальный фонд подготовки кадров, М, 2000 г

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Метод оценки - способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Цена - денежная сумма, предлагаемая или уплаченная за объект оценки или его аналог.

Износ – потеря стоимости объекта под действием различных факторов.

Физический износ – уменьшение стоимости объекта из-за утраты им заданных потребительских свойств по естественным причинам, под воздействием внешних неблагоприятных факторов или вследствие неправильной эксплуатации.

Внешнее (экономическое) устаревание – уменьшение стоимости объекта вследствие негативного изменения внешней среды, обусловленного экономическими, политическими и другими внешними факторами.

Функциональное устаревание – уменьшение стоимости объекта из-за его несоответствия современным требованиям, предъявляемым к аналогичному имуществу.

5.2. Общие положения об оценке рыночной стоимости

Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ дает следующее определение рыночной стоимости: «под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в виде публичной оферты;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме».

Таким образом, под понятием «рыночная стоимость», используемом в настоящем отчете, понимается расчетная денежная сумма, по которой продавец, обладающий полной информацией о стоимости имущества и не обязанный его реализовывать, согласен был бы реализовать его, а покупатель, имеющий полную информацию о стоимости имущества и не обязанный его приобретать, согласен был бы его приобрести. При этом должны быть соблюдены следующие условия:

- рынок является открытым, то есть отсутствуют какие-либо серьезные препятствия финансового, правового, технологического и иного характера для появления на рынке новых покупателей и продавцов;
- рынок является конкурентным и предоставляет достаточный выбор большому количеству как покупателей, так и продавцов;

- и покупатель, и продавец свободны, независимы друг от друга, хорошо информированы о предмете сделки и действуют только в целях удовлетворения собственных экономических интересов;
- время, в течение которого объект предлагается на рынке для реализации, достаточно для того, чтобы обеспечить ее доступность всем потенциальным покупателям;
- в качестве средства платежа используются деньги или денежный эквивалент;
- покупатель и продавец используют типичные финансовые условия, принятые на рынке.

Рыночная стоимость при существующем использовании.

«Рыночная стоимость имущества, основанная на продолжении его существующего использования при предположении, что в таком виде оно может быть продано на открытом рынке при соблюдении всех остальных условий, содержащихся в определении рыночной стоимости, независимо от того является ли существующее использование имущества наиболее эффективным или нет»⁴.

«...Существующее использование предполагает продолжающееся использование имущества в том виде, в котором оно использовалось на дату оценки, с учетом способности имущества продолжать вносить свой вклад в стоимость предприятия. Альтернативные или более вероятные (в случае продажи) варианты использования в расчет не принимаются»⁵.

5.3. Анализ прав на объект оценки

Информация о правах приведена в п.3.1 настоящего отчета.

Стоимость объектов оценки неразрывно связана с правом собственности, которое включает в себя права владения, пользования и распоряжения.

Содержание права собственности раскрывается в статье 209 ГК РФ и включает в себя следующее:

- собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом;

- собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Право собственности. В объективном смысле – это совокупность юридических норм, закрепляющих и охраняющих принадлежность (присвоенность) материальных благ определенным субъектам гражданского права, предусматривающих объем и содержание прав собственника в отношении принадлежащего ему имущества, способы и пределы осуществления этих прав.

В субъективном смысле - право собственника владеть, пользоваться и распоряжаться определенным имуществом в пределах, установленных законом. Права владения, пользования и распоряжения (правомочия собственника) составляют содержание права собственности как субъективного права.

⁴ МСО, п.3.3

⁵ МСО, п.6.1.4.

Права владения и пользования могут принадлежать лицу, не являющемуся собственником, на основании договора с собственником или в силу закона. В этих случаях владение и пользование ограничены волей собственника или законом. Таким образом, правомочия в полном объеме имеет только собственник⁶.

Полное право собственности – осуществление собственником всего комплекса прав в отношении имущества, установленных и регулируемых законодательством Российской Федерации.

Таким образом, право собственности включает в себя:

Право владения – юридическое обеспечение фактической возможности обладать имуществом, осуществлять над ним полное хозяйственное господство (содержать в собственном хозяйстве, числить на балансе и т.п.). Это право чаще всего принадлежит самому собственнику имущества. Однако имуществом может владеть и арендатор, и лица, которым оно передано в безвозмездное пользование, и т.д.

Право пользования – юридическое обеспечение фактической возможности хозяйственной и иной эксплуатации имущества путем извлечения из него полезных свойств, потребления.

Право распоряжения – основанная на законе возможность изменения юридической принадлежности или состояния имущества вплоть до уничтожения его как объекта права. В отличие от права владения, права пользования (которые могут принадлежать как собственнику, так и другим владельцам), право распоряжения, по общему правилу, принадлежит только собственнику.

Объекты гражданских прав (в том числе имущество и имущественные права) могут свободно отчуждаться или переходить от одного лица к другому в порядке правопреемства (наследование, реорганизация юридического лица) либо иным способом, если они не изъяты из оборота или не ограничены в обороте. Виды объектов гражданских прав, нахождение которых в обороте не допускается (объекты, изъятые из оборота), должны быть прямо указаны в законе. Виды объектов гражданских прав, которые могут принадлежать лишь определенным участникам оборота либо нахождение которых в обороте допускается по специальному разрешению (объекты ограниченно оборотоспособные), определяются в порядке, установленном законом⁷.

5.4. Выбор вида стоимости

Проанализировав материал, изложенный в п.п. 5.1-5.3 оценщик пришел к выводу, что видом стоимости, определяемой в отчете на основе законодательных актов и профессиональных стандартов оценки, будет являться **«рыночная стоимость»**.

⁶ ГК РФ

⁷ ГК РФ статья 129, п.п. 1 и 2

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объектом оценки является автобус для перевозки детей ПАЗ-32053-70.

Школьная модификация ПАЗ-32053-70 полностью соответствует ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

В автобусе установлено 22 или 23 посадочных места, включая места для взрослых сопровождающих. В салоне у каждого ряда сидений размещены кнопки экстренной связи с водителем, а рабочее место водителя оборудовано наружной и внутренней громкоговорящей установками. Все сиденья оборудуются специальными ремнями безопасности, кроме того, в автобусе установлены багажные полки для ранцев.

Дополнительная ступенька у передней двери поможет забраться в автобус даже самым маленьким пассажирам. Специальные устройства препятствуют движению при открытых дверях и ограничивают скорость движения до 60 км/ч. Все автобусы для перевозки детей оснащаются электроподогревом зеркал заднего обзора и устройством подачи звукового сигнала при движении задним ходом.

Автобусы комплектуются цифровым тахографом с блоком СКЗИ и абонентским терминалом Гранит-Навигатор 2.07.

УТЕПЛЕННЫЙ ПАКЕТ: двойное остекление боковых окон и утепление пассажирского салона.

БАЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	ПАЗ-32053-70
Тип кузова	Несущий, вагонной компоновки
Мин. радиус разворота, м	7,6
Масса снаряженная/технически допустимая, кг	5080...5590/6270...6780
Нагрузка на переднюю/заднюю ось от технически допустимой массы, кг	2740...3100/3510...3700
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	22 (20+2 для сопровождающих)
Емкость топливного бака/газовых баллонов, л	95
Шасси/мост	КААЗ
Рулевой механизм	С гидроусилителем
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Вентиляция	Естественная, через форточки в окнах боковины и люки в крыше
Система отопления	Салонные отопители (бензиновый); автономный жидкостный предпусковой подогреватель и салонные отопители (дизельный)
Шины	8,25 R20
База, мм	3600

Объект оценки выпущен в 2009 году. При осмотре отмечены множественные очаги коррозии, в том числе сквозной. По информации обслуживающего персонала, автомобиль не исправен: необходим ремонт двигателя и КПП.

Салон автобуса находится в относительно хорошем состоянии.

Бухгалтерская информация:

Инвентарный номер – 131029103011300000000000000003

Балансовая стоимость – 1 017 352,00 руб.

Остаточная стоимость на 01.07.2022г. – 0,00 рубля.

Фотографии объекта оценки:





Паспортные данные объекта оценки

Транспортное средство:	ПАЗ 32053-70, автобус для перевозки детей																
	<small>(идентификационные признаки транспортного средства: тип, марка, модель модификация, страна-изготовитель, страна-импортер)</small>																
Год выпуска	2009	гос.№	O151OB152	Тех.паспорт, серия	52 МТ	№	979967										
Тип двигателя	Бензиновый, 5234003							мощность	124 л.с.								
	<small>(дизельный, бензиновый, карбюраторный, инжекторный и т.д.)</small>																
Двигатель №	91006038				рабочий объём	4670 см ³											
рама №	Отсутствует				кузов №	X1M3205CX90003506											
Пробег	Не установлен				цвет (кабины, шасси, рамы)	Желтый											
Идентификационный номер (VIN):	X	1	M	3	2	0	5	C	X	9	0	0	0	3	5	0	6
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

7. АНАЛИЗ РЫНКА

7.1. Макроэкономическая ситуация⁸

О производстве валового внутреннего продукта (ВВП) в I квартале 2022 года

Объем ВВП России за I квартал 2022 г. составил в текущих ценах 34629,2 млрд рублей. Индекс его физического объема относительно I квартала 2021 г. составил 103,5%, относительно IV квартала 2021 г. – 80,8%. Индекс-дефлятор ВВП за I квартал 2022 г. по отношению к ценам I квартала 2021 г. составил 123,4%.



1) Оценки данных с исключением сезонного и календарного факторов осуществлены с использованием программы "JDEMETRA+". При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

Внутригодовая динамика производства ВВП

в постоянных ценах

	В % к	
	соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
2021 г.		
I квартал	99,7	82,0
II квартал	110,5	108,6
I полугодие	105,0	
III квартал	104,0	106,8
Январь-сентябрь	104,6	
IV квартал	105,0	110,4
Год	104,7	
2022 г.		
I квартал	103,5	80,8

Ключевые показатели долгосрочного прогноза (до 2026 года) экономического развития РФ (по данным Центра Развития)

(источник: <https://dcenter.hse.ru>)

С 6 по 16 мая 2022 года Институт «Центр развития» провел очередной квартальный Опрос профессиональных прогнозистов относительно их видения перспектив российской экономики в 2022 г. и далее до 2028 г.

⁸ Источник: <https://www.economy.gov.ru/material/file/bffc6cc5eadc71d91c685e2fe5908112/29102021.pdf>;
<https://www.economy.gov.ru/material/file/ab362be9d877d5227ac78058697cd965/211103.pdf>;
<https://www.economy.gov.ru/material/file/98c3bb6a32b80b9c09afd3f8c6784122/20211027.pdf>

Консенсус-прогноз на 2022–2028 гг. (опрос 6–16 мая 2022 г.)

Показатель	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Реальный ВВП, % прироста	-8,4	-0,4	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9
Уровень безработицы, % рабочей силы	6,6	6,3	5,5	4,9	4,4	4,6	4,6
Индекс потребительских цен, % прироста	20,1	7,6	5,0	4,2	4,1	4,1	4,2
Ключевая ставка Банка России, % годовых	11,74	9,00	7,04	6,27	5,89	5,84	5,94
Курс доллара, руб./долл. (на конец года)	84,3	90,5	88,6	86,0	88,5	89,3	90,8
Цена на нефть Urals, долл./барр. (в среднем за год)	76,5	70,4	70,7	64,3	66,7	68,6	70,4

7.2. Социально-экономическое положение Нижегородской области в 2022г.⁹***Промышленное производство***

Индекс промышленного производства¹⁾ в марте 2022 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 105,1%, в январе-марте 2022 г. – 113,6%.

Сельское хозяйство

Объем продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельскохозяйственные организации, крестьянские (фермерские) хозяйства, индивидуальные предприниматели, население) в январе - марте 2022 г составил 98,8 процента в сопоставимой оценке к уровню января - марта 2021 года.

В сельскохозяйственных организациях на конец марта 2022 г. по сравнению с соответствующей датой 2021 г. поголовье крупного рогатого скота уменьшилось на 2,6%, поголовье

коров сократилось на 1,6%, поголовье свиней увеличилось на 7,7%, овец и коз сократилось на 11,5%. Численность птицы снизилась на 6,9%.

В январе - марте 2022 г. в хозяйствах всех категорий, по расчётам, произведено скота и птицы на убой (в живом весе) 40,1 тыс. тонн, молока – 163,1 тыс. тонн, яиц – 262,4 млн штук.

В сельскохозяйственных организациях в марте 2022 г. по сравнению с аналогичной датой 2021 г. производство скота и птицы на убой (в живом весе) уменьшилось на 25,8%, увеличилось производство молока на 0,7%, производство яиц сократилось на 12,2%.

Надои молока на одну корову в сельскохозяйственных организациях (крупных, средних, малых) в январе-марте 2022 г. составили 1793 килограмма (в январе - марте 2021 г. – 1712 килограммов), яйценоскость кур - несушек составила 76 шт. яиц (в январе - марте 2021 г. – 73 шт.).

В январе - марте 2022 г. в сельскохозяйственных организациях в структуре производства скота и птицы на убой (в живом весе) наблюдалась тенденция уменьшения удельного веса производства мяса свиней и птицы, при этом увеличилась доля мяса крупного рогатого скота по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

В январе - марте 2022 г. рост объёма производства скота и птицы на убой (в живом весе) отмечен в сельскохозяйственных организациях, не относящихся к субъектам малого предпринимательства.

Строительство.

Жилищное строительство. В марте 2022 г. предприятия, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели и население построили 1069 домов на 2551 квартиру общей площадью 244,0 тыс. кв. метров, в январе-марте – 2421 дом на 5327 квартир общей площадью 518,2 тыс. кв. метров.

⁹ <http://nizhstat.gks.ru/>

Населением за счет собственных и привлеченных средств в январе-марте 2022 г. построено 2363 дома общей площадью 370,7 тыс. кв. метров.

Розничная торговля

Оборот розничной торговли в марте 2022 г. составил 84,6 млрд рублей, что в сопоставимых ценах составляет 106,6% к марту 2021 г., в I квартале 2022 г. – 233,3 млрд рублей и 109,1% к соответствующему периоду 2021 г.

В марте 2022 г. оборот розничной торговли на 97,2% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка, доля розничных рынков и ярмарок составляла 2,8% (в марте 2021 г. – 96,7% и 3,3% соответственно).

В I квартале 2022 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий составил 47,5%, непродовольственных товаров – 52,5% (в I квартале 2021 г. – 48,5% и 51,5% соответственно).

Потребительские цены

Индекс потребительских цен в марте 2022 г. по отношению к предыдущему месяцу составил 107,3%, в том числе индекс цен на продовольственные товары – 106,9%, на непродовольственные товары – 111,2%, на услуги – 102,7%.

За период с начала года индекс потребительских цен на все товары и услуги составил 110,0% (за аналогичный период прошлого года – 102,3%).

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен на отдельные товары и услуги, подверженные влиянию факторов, которые носят административный, а также сезонный характер, в марте 2022 г. по отношению к предыдущему месяцу составил 109,0%, с начала года – 111,5% (в марте 2021 г. – 101,2%, с начала года – 102,4%).

Стоимость условного (минимального) набора продуктов питания в среднем по области на конец марта 2022 г. составила 5589,22 рубля в расчете на 1 человека и за месяц повысилась на 10,0%, с начала года – на 15,1% (в марте 2021 г. – 4502,65 рубля в расчете на 1 человека и за месяц повысилась на 4,1%, с начала года – на 7,6%).

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в среднем по Нижегородской области в марте 2022 г. составила 19470,64 рубля в расчете на одного человека и за месяц повысилась на 5,2%, с начала года – на 9,5% (в марте 2021 г. – 16887,36 рубля в расчете на одного человека и за месяц повысилась на 1,2%, с начала года – на 3,1%).

В марте 2022 г. индекс цен на продовольственные товары по отношению к предыдущему месяцу составил 106,9%, с начала года – 111,1% (в марте 2021 г. – 101,3%, с начала года – 103,4%).

Индекс цен на непродовольственные товары в марте 2022 г. составил 111,2%, с начала года – 112,6% (в марте 2021 г. – 100,8%, с начала года – 102,1%).

Индекс цен и тарифов на услуги в марте 2022 г. составил 102,7%, с начала года – 104,9% (в марте 2021 г. – 100,2%, с начала года – 101,1%).

Цены производителей.

Индекс цен производителей промышленных товаров и услуг (на внутрисекторный рынок) в марте 2022 г. относительно предыдущего месяца составил 104,1%, в том числе индекс на продукцию добычи полезных ископаемых составил 100,0%, обрабатывающих производств – 104,4%, на обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 101,1%, на

водоснабжение, водоотведение, организацию сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 100,0%.

За период с начала года индекс цен производителей промышленных товаров и услуг (на внутрисоссийский рынок) составил 108,5% (за аналогичный период прошлого года – 108,0%).

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в марте 2022 г. по сравнению с предыдущим месяцем составил 100,0%.

За период с начала года индекс тарифов на грузовые перевозки составил 99,6% (за аналогичный период прошлого года – 83,2%).

Уровень жизни населения

Заработная плата. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в феврале 2022 г. составила 41413,0 рубля и по сравнению с февралем 2021 г. выросла на 10,2%.

Просроченная задолженность по заработной плате (по данным, полученным от организаций, кроме субъектов малого предпринимательства). Суммарная задолженность по заработной плате по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 апреля 2022 г. составила 515 тыс. рублей и уменьшилась по сравнению с 1 марта 2022 г. на 3018 тыс. рублей (на 85,4 %)

Задолженность из-за несвоевременного получения денежных средств из бюджетов всех уровней по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 марта 2022 г. отсутствует. Вся просроченная задолженность 515 тыс. руб. (100,0%) приходится на задолженность, образовавшуюся в 2020 г. и ранее.

На 1 апреля 2022 г. просроченная задолженность по заработной плате, в размере 515 тыс. рублей, возникла из-за отсутствия собственных средств организации.

Занятость и безработица.

По предварительным итогам обследования численность рабочей силы в январе - марте 2022 г. составила 1706,9 тыс. человек, в их числе 1637,8 тыс. человек (95,9%) были заняты в экономике и 69,1 тыс. человек (4,0%) не имели занятия, но активно его искали (в соответствии с методологией Международной Организации Труда они классифицируются как безработные).

В феврале 2022 г. численность штатных работников (без учета совместителей) организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, средняя численность работников, которых превышает 15 человек, составила 795,0 тыс. человек. На условиях совместительства и по договорам гражданско-правового характера для работы в этих организациях привлекалось еще 31,6 тыс. человек (в эквиваленте полной занятости). Число замещенных рабочих мест работниками списочного состава, совместителями и лицами, выполнявшими работы по договорам гражданско-правового характера, в организациях в феврале 2022 г. составило 826,5 тысячи.

Безработица. В январе - марте 2022 г. по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы 69,1 тыс. человек или 4,0% рабочей силы классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда).

Выводы

В условиях многолетних экономических санкций, введенных против России, а так же в условия пандемии, экономика Нижегородской области находится в кризисе. Реальный уровень жизни населения снижается на протяжении нескольких лет.

В этих условиях вложения в капитальные объекты недвижимости (например инженерные сети: теплосети, водопроводы, газопроводы и т.д.) носят минимально необходимый объем для поддержания эксплуатационных характеристик объектов.

7.3. Определение сегмента рынка объектов оценки.

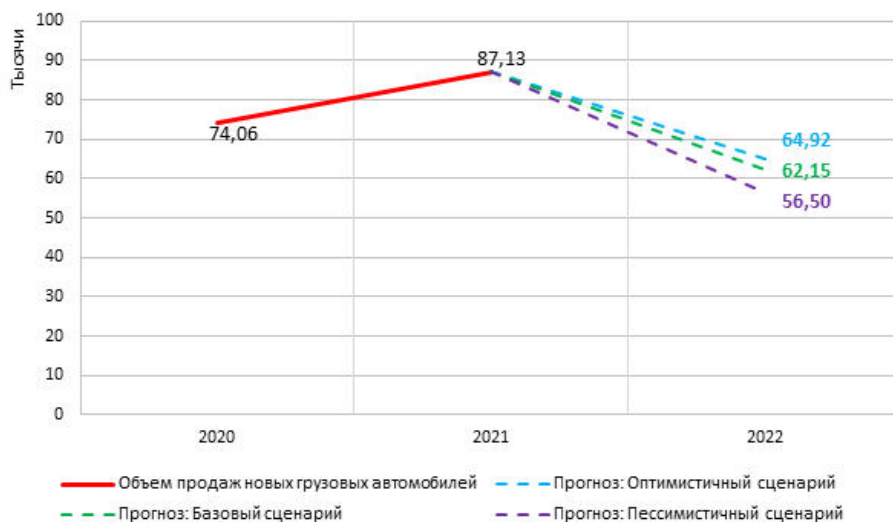
Объекты оценки относятся к категории «автобусы». Соответственно, сегмент рынка – продажа автобусов. Вторичный рынок.

7.4. Российский рынок новых автомобилей.

Новые автомобили.

В 2022 году ожидается сокращение рынка новых грузовых автомобилей (полной массой свыше 6 т) примерно на треть. Это следует из прогноза агентства Russian Automotive Market Research, который есть в распоряжении «Автоновостей дня».

По мнению аналитиков, ситуация на рынке грузовиков может пойти по трем сценариям. Согласно базовому сценарию прогноза, их продажи снизятся в годовом выражении на 28,67% и составят 62,15 тыс. единиц. Оптимистичный сценарий предполагает снижение продаж на 25,49%, до 64,92 тыс. единиц, а по наихудшему, пессимистичному сценарию, рынок грузовиков сократится на 35,15%, до 56,5 тыс. автомобилей.



Прогнозы развития рынка грузовиков

Базовый сценарий

Базовый сценарий прогноза предполагает, что санкции против РФ сохранятся до конца 2022 года, КАМАЗ продолжит продажи «простых» комплектаций грузовых автомобилей и увеличит объемы продаж в декабре. ГАЗ, «Урал» и МАЗ сохранят с мая по сентябрь ежемесячные объемы продаж техники на уровне марта—апреля и нарастят их в четвертом квартале.

Китайские компании во втором полугодии смогут наладить логистические цепочки для поставок автомобилей и комплектующих в Россию и сохранят объемы продаж на уровне или чуть ниже апрельских показателей. Грузовые автомобили, поставки которых на территорию РФ запрещены, будут завозиться в страну по параллельному импорту в небольших объемах.

Оптимистичный сценарий

Оптимистичный сценарий прогноза предполагает, что санкции против РФ сохранятся до конца 2022 года, но будут постепенно смягчаться. КАМАЗ продолжит продажи «простых» комплектаций грузовых автомобилей в объеме на уровне апрельских показателей с мая по сентябрь и увеличит объемы продаж в четвертом квартале 2022 года. ГАЗ, «Урал» и МАЗ, в мае и июне, сохранят апрельские объемы продаж и нарастят их во втором полугодии.

Грузовые автомобили, поставки которых на территорию РФ запрещены, будут завозиться в страну по параллельному импорту в небольших объемах. Российская экономика до конца 2022 года будет находиться в депрессивном состоянии, но с улучшением ряда макроэкономических показателей во второй половине года относительно марта и апреля.

Пессимистичный сценарий

Пессимистичный сценарий прогноза предполагает, что санкции против РФ сохранятся до конца 2022 года и будут ужесточаться. КАМАЗ продолжит продажи «простых» комплектаций грузовых автомобилей в объеме ниже апрельских показателей вплоть до конца года. ГАЗ, «Урал» и МАЗ сохранят апрельские объемы продаж до конца года.

Грузовые автомобили, поставки которых на территорию РФ запрещены, будут завозиться в страну по параллельному импорту в незначительных объемах. Российская экономика до конца 2022 года будет находиться в депрессивном состоянии, с ухудшением макроэкономических показателей во второй половине года относительно марта и апреля.

Согласно базовому сценарию прогноза, продажи новых грузовых автомобилей в 2022 г. снизятся на 28,67% по сравнению с 2021 г. и составят 62,15 тыс. ед. По оптимистичному сценарию сокращение продаж составит 25,49%, будет продано 64,92 тыс. новых грузовых автомобилей. По пессимистичному сценарию продажи сократятся на 35,15% до 56,50 тыс. ед.

Подержанные автомобили.

За последние несколько лет в РФ сформировался разнообразный парк подержанной техники. В период кризиса часть потребителей переключатся с покупки новых грузовых автомобилей на приобретение подержанных, в том числе завезенных по «серому» импорту. Также возможен выход на рынок «свежих» подержанных грузовых автомобилей в связи с сокращением бизнеса ряда перевозчиков и других компаний.

Тем не менее, существуют факторы, позволяющие сгладить негативные тенденции на рынке новых грузовых автомобилей в 2022 г., в том числе легализация параллельного импорта, сохранение российских, белорусских и китайских брендов на рынке.

С начала 2022 года на рынке подержанных грузовиков больше всего выросла доля автомобилей возрастом 11-15 лет. Такие данные обнародовало агентство НАПИ/Russian Automotive Market Research.

Так, с января по май 2022 года рынок подержанных грузовых автомобилей сократился на 23,3%, и составил 83,9 тыс. ед.

Доля подержанных грузовых автомобилей возрастом до 3 лет сократилась на 1,8%, 8-10 лет – на 2,2%, старше 20 лет – на 1,7%. В то же время доля грузовиков возрастом 11-15 лет выросла на +3,0%.



Выводы.

Рынок как новых, так и подержанных автомобилей находится в глубоком кризисе.

8. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Заключение о наилучшем использовании отражает мнение оценщика в отношении наилучшего использования собственности. Понятие «Наилучшее и наиболее эффективное использование», применяемое в данном отчете, подразумевает такое использование, которое из всех разумно возможных, физически осуществимых, финансово-приемлемых, должным образом обеспеченных и юридически допустимых видов использования имеет своим результатом максимально высокую текущую стоимость.

При определении вариантов наилучшего и наиболее эффективного использования объекта могут применяться четыре основные критерия анализа:

- Физическая возможность – возможность наиболее эффективного отраслевого использования изделия с целью его максимальной загрузки и получения прибыли.
- Допустимость с точки зрения законодательства и производственных условий – характер предполагаемого использования не противоречит законодательству, ограничивающему действия собственников изделия и соответствует требованиям производственной безопасности.
- Финансовая целесообразность – допустимый с точки зрения закона порядок использования изделия должен обеспечить чистый доход собственнику изделия.
- Максимальная продуктивность – кроме получения чистого дохода как такового наилучшее и наиболее эффективное использование подразумевает либо максимализацию чистого дохода собственника, либо достижение максимальной стоимости объекта.

Для объекта оценки возможно два варианта использования – как автобус или как лом. Объект оценки находится в состоянии, пригодном к эксплуатации после проведения ремонтных работ. В таком состоянии он имеет стоимость большую, чем как металлолом. Поэтому, использование объекта по своему прямому назначению является наилучшим и наиболее эффективным использованием.

9. ПРИМЕНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ ОЦЕНКИ В ОТЧЕТЕ

Определение рыночной стоимости осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности. В общем случае, при определении стоимости объекта оценки обычно используются следующие подходы:

- затратный подход;
- сравнительный подход;
- доходный подход.

Доходный подход – основывается на принципе ожидания, по которому все стоимости сегодня являются отражением будущих преимуществ. Таким образом, типичный инвестор или покупатель приобретает имущество (недвижимость или оборудование) в ожидании получения будущих доходов или выгод (стоимость объекта может быть определена как его способность приносить доход в будущем).

Стоимость объекта, определяемая доходным подходом, может быть определена:

- прямой капитализацией дохода (прогнозная величина чистого эксплуатационного дохода за 1-й год владения делится на соответствующую норму капитализации). Метод применяется обычно при стабильных чистых потоках доходов;

- дисконтированием всех денежных потоков за весь период владения (приведение потоков к стоимости на дату оценки) по нормам дохода на вложенные средства. Метод применяется обычно при нестабильных во времени потоках доходов и вложений (затрат).

Сравнительный подход – основан на предположении, что благоразумный и информированный покупатель за выставленный на продажу объект заплатит не большую сумму, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и пригодности объект.

Данный метод включает сбор данных о рынке продаж по аналогичным объектам, сходным с оцениваемым. Цены на объекты - аналоги затем корректируются с учетом параметров, по которым аналоги отличаются от оцениваемого объекта. После корректировки цен объектов-аналогов определяется итоговая цена аналога, которая отождествляется с рыночной стоимостью объекта оценки.

Затратный подход - основывается на предположении, что покупатель, проявляя должную благоразумность и осведомленность, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется изготовление аналогичного по назначению и качеству (в том числе, по степени износа) объекта в оптимальный период времени. При таком подходе определяется стоимость изготовления нового изделия - копии объекта (или аналога, полностью замещающего его по функциям), которая уменьшается на величину совокупного износа (совместное действие внешнего, функционального и физического износов) в стоимостном выражении. Итоговый результат отождествляется с рыночной стоимостью объекта оценки по затратному подходу.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объекта оценки. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и установить окончательную стоимость объекта на основании данных того подхода или подходов, которые расценены как наиболее достоверные.

Применение доходного подхода для оценки машин и оборудования редко отражает их реальную рыночную стоимость. В большинстве случаев это относится к коммерческим автомобилям.

Для использования затратного подхода необходимо иметь информацию изготовителей о производственных затратах, накладных расходах, рентабельности (прибыли) и т.д. Получение такой информации проблематично, т.к. она является коммерческой тайной изготовителя. Поэтому применение затратного подхода в классическом виде так же невозможно.

Для расчета рыночной стоимости объекта оценки оценщик использовал сравнительный подход, так как вторичный рынок объекта оценки существует и хорошо развит.

10. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

10.1. Методика расчета

В пункте 9 было указано, что для объекта оценки существует вторичный рынок.

Для расчетов стоимости объекта оценки сравнительным подходом, необходимо подобрать аналоги, сходные с объектом оценки по своим характеристикам. Затем, с помощью различных поправок привести характеристики объектов аналогов к характеристикам объекта оценки.

В общем случае, рыночная стоимость объекта оценки сравнительным подходом рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{рын}} = \left(\sum_{i=1}^n C_{OA_i} \times I_{OA_i} \right) / n$$

где

$C_{\text{рын}}$ - рыночная стоимость объекта оценки.

C_{OA_i} - рыночная стоимость объекта-аналога.

I_{OA_i} - i -я поправка стоимости объекта аналога.

n – количество аналогов.

Поправки вносятся в абсолютных величинах (рублях) или процентах.

Поправка будет положительной, если сопоставимая продажа хуже оцениваемого имущества, и наоборот – отрицательной, если сопоставимая продажа лучше оцениваемого имущества.

В общем случае, используется следующая формула:

$$I_{X_{oo}} = I_{X_{oa}} \times (1 \pm q)$$

где

$I_{X_{oo}}$ - i -я характеристика объекта оценки.

$I_{X_{oa}}$ - i -я характеристика объекта аналога.

q - поправка.

При сравнительном анализе стоимости объекта оценки с ценами аналогов использовались данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников. Такой подход, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке объекта проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемой машины, учитывая все ее достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных (листингов) с ценами реальных сделок, можно справедливо сделать вывод, что данные публичных оферт наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям российского законодательства в области оценки.

Таким образом, нами в процессе расчётов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (ст. 435 и 437). Следовательно, гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагалось, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

10.2. Выбор аналогов.

Для объектов оценки существует развитый вторичный рынок. Основными критериями для выбора аналогов были следующие:

1. Схожесть марки/модели;
2. Заявленное техническое состояние близко к состоянию объекта оценки.
3. Год выпуска (± 1 год).

В результате исследования рынка удалось подобрать пять аналогов для объекта оценки, близких по своим параметрам к объекту оценки. Вся информация по аналогам представлена в приложении №3.

10.3. Выбор единицы сравнения.

В качестве единицы сравнения для объекта оценки выступала целая единица автотранспортное средство. Корректировки вносились непосредственно в цену предложения.

10.4. Корректировка значения единиц сравнения для объектов – аналогов.

Для приведения характеристик аналогов к характеристикам объекта оценки была использованы следующие корректировки:

Корректировка на торг. Корректировка была принята по результатам переговоров с продавцами, а так же по информации из «Справочник оценщика машин и оборудования 2019», стр. 56, таблица 2.2.1.1

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	8,9	10,3
Спецтехника узкого применения	12	11,1	12,6
Железнодорожный и водный транспорт	12	11,5	13,2
Серийное оборудование широкого профиля	12	10,7	12,4
Узкоспециализированное оборудование	14	13,2	15,3
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	11,7	13,3
Электронное оборудование	14	12,7	14,9
Инструменты, инвентарь, приборы	13	12,2	14,2

Корректировка принята в размере 10% (среднее значение).

Корректировка на физическое состояние. Оценщик не смог подобрать все объекты сравнения в состоянии, соответствующем состоянию объекту оценки. Для корректировки была принята поправка на физическое состояние. Идентификация физического состояния объектов-аналогов проведена на основе представленной ниже таблицы¹⁰ по результатам переговоров с продавцами:

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Износ, %
Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.	Новое	0 - 5
Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное, в отличном состоянии.	Очень хорошее	10 – 15
Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.	Хорошее	20 - 35
Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и другие ответственные узлы.	Условно пригодное	65 - 80
Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, таких как замена рабочих органов основных агрегатов.	Неудовлетворительное	85-90
Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.	Непригодное к применению или лом	95-100

¹⁰ Оценка стоимости машин и оборудования: Учебное пособие/ Под общей редакцией В. П. Антонова - М.: Издательский дом «Русская оценка», 2005. стр 135.

Физическое состояние объектов-аналогов определено на основании информации продавцов как:

<i>Объект-аналог</i>	<i>Идентификация состояния</i>	<i>Износ</i>
Аналог 1	Удовлетворительное	50%
Аналог 2	Условно пригодное	65%
Аналог 3	Условно пригодное	65%
Аналог 4	Удовлетворительное	60%
Аналог 5	Удовлетворительное	40%

Определение физического состояния объекта оценки основывалось на проведенном осмотре, а так же по информации обслуживающего персонала. Состояние объекта оценки определено как «Удовлетворительное», а износ – 60%.

Расчет корректирующего коэффициента проведен по формуле:

$$K_f = \frac{1 - F_{OO}}{1 - F_{OA}}$$

Где:

F_{OO} – физический износ объекта оценки.

F_{OA} – физический износ объекта – аналога.

Поправки на остальные элементы сравнения (факторы стоимости) не вносились, поскольку они идентичны объекту оценки.

10.5. Расчет рыночной стоимости объектов оценки.

Вследствие внесения оценочных корректировок по аналогам достоверность данных по этим объектам уменьшается. Весовые коэффициенты рассчитаны по формуле:

Рейтинги по аналогам рассчитаны следующим образом:

$$R = \frac{(F_{All} - F_i)}{\sum_{i=1}^n (F_{All} - F_i)} \times 100$$

Где:

F_{All} – количество всех внесенных поправок;

F_i – количество внесенных поправок по i -му аналогу;

n – количество использованных аналогов.

В таблице ниже приведено описание выбранных аналогов и расчет рыночной стоимости оцениваемого самосвала:

Расчеты для объекта оценки

Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка/модель	ПАЗ-32053-70	ПАЗ-32053-70	ПАЗ-32053-70	ПАЗ-32053-70	ПАЗ-32053-70	ПАЗ-32053-20
Источник информации	-	Аvito.ru (См. Приложение №3)	Аvito.ru (См. Приложение №3)	Аvito.ru (См. Приложение №3)	Аvito.ru (См. Приложение №3)	Аvito.ru (См. Приложение №3)
Имущественные права	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность	Право собственности
Условия финансирования	Рыночные	Рыночные	Рыночные	Рыночные	Рыночные	Рыночные
Условия продажи	Свободная продажа	Свободная продажа	Свободная продажа	Свободная продажа	Свободная продажа	Свободная продажа
Условия рынка	Открытый	Открытый	Открытый	Открытый	Открытый	Открытый
Цена, руб.	-	127 000,00	50 000,00	43 880,00	80 000,00	115 000,00
Год выпуска	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Возможность торга	-	есть	есть	есть	есть	есть
Состояние автомобиля	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Описание	Сквозная коррозия. Нуждается в ремонте	Многочисленная коррозия. Исправлен	Сквозная коррозия. Нуждается в ремонте	Сквозная коррозия. Нуждается в ремонте	Многочисленная коррозия. На ходу, исправлен	Многочисленная коррозия. Исправлен
Износ	60,00%	50,00%	65,00%	65,00%	60,00%	40,00%
Двигатель	Бензин, 124 л.с.	Бензин, 130 л.с.	Бензин, 124 л.с.	Бензин, 124 л.с.	Бензин, 124 л.с.	Бензин, 130 л.с.
Пробег, км	Нет данных	160000	230 000	113582	180000	115000
Корректировка на торг	-	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Скорректированная цена, руб.	-	114 300,00	45 000,00	39 492,00	72 000,00	103 500,00
Корректировка на физическое состояние	-	0,80	1,14	1,14	1,00	0,67
Скорректированная цена, руб.	-	91 440,00	51 428,57	45 133,71	72 000,00	69 000,00
Рейтинг	-	0,194	0,194	0,194	0,222	0,194
Рыночная стоимость объекта оценки (с учетом округления), руб.		66 000,00				

Таким образом, рыночная стоимость автомобиля, определенная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки составляет:

66 000,00 (Шестьдесят шесть тысяч) рублей.

11. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ

Согласование полученных показателей стоимости заключается в сведении трёх стоимостных показателей, полученных на основе подходов по затратам, сопоставимым продажам и доходам к единой итоговой средневзвешенной величине рыночной стоимости оцениваемых объектов.

При расчёте стоимости объекта применялась методика, основанная на сравнительном подходе, поэтому, условно будем считать, что удельный вес сравнительного подхода составляет – 1,0.

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Затратный подход</i>	<i>Доходный подход</i>	<i>Сравнительный подход</i>	<i>Средневзвешенная рыночная стоимость, руб.</i>
	<i>Удельный вес</i>	1	-	-	1,00	66 000,00

12. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате анализа и расчетов с учетом ограничений и допущений, примененных в Отчете, был, получен следующий результат (с учетом НДС):

**Рыночная стоимость
автобуса для перевозки детей ПАЗ 32053-79,
VIN: X1M3205CX90003506, регистрационный знак: В151ОВ152,
по мнению Оценщика,
на дату оценки 14 июля 2022 г. составляет:
66 000,00 (Шестьдесят шесть тысяч) рублей.**

Оценщик



13. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Информация, предоставленная Заказчиком.
2. Паспорт транспортного средства 52 МТ 979967 выдан 30.09.2009г.
3. Федеральный закон РФ № 135-ФЗ от 29.07.98 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
4. Федеральный Стандарт Оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)».
5. Федеральный Стандарт Оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)».
6. Федеральный Стандарт Оценки №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)».
7. Федеральный Стандарт Оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)».
8. основополагающий (базовый) стандарт СТО СДС СРО НКСО 1.1-2007.
9. СТО СДС СРО НКСО 3.1-2015 «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки».
10. СТО СДС СРО НКСО 3.2-2015 «Цель оценки и виды стоимости».
11. СТО СДС СРО НКСО 3.3-2015 «Требования к отчету об оценке».
12. Г.И.Микерин и др. «Международные стандарты оценки», книги 1 и 2, Государственный университет управления, Национальный фонд подготовки кадров, М, 2000 г.
13. Гражданский Кодекс Российской Федерации.
14. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98.
15. «Справочник расчетных данных для оценки и консалтинга (СРД №26)» под ред.канд. техн.наук Е.Е.Яскевича. М.: ООО «Научно-практический центр Профессиональной оценки», 2020г.
16. «Справочник расчетных данных для оценки и консалтинга (СРД №26)» под ред.канд. техн.наук Е.Е.Яскевича. М.: ООО «Научно-практический центр Профессиональной оценки», 2020г.
17. «Справочник оценщика машин и оборудования» под ред. Лейфера Л.А. НН: ООО Приволжский центр финансового консалтинга и оценки», Нижний Новгород, 2019г.
18. База правовой информации «Гарант».
19. База данных ООО «АБ КОНСАЛТИНГ».
20. Информация, полученная с применением компьютерной сети Internet (www.auto.ru, www.avito.ru, и др.)

14. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (Квалификация оценщика)

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 020373-2 « 31 » мая 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Благову Владимиру Викторовичу

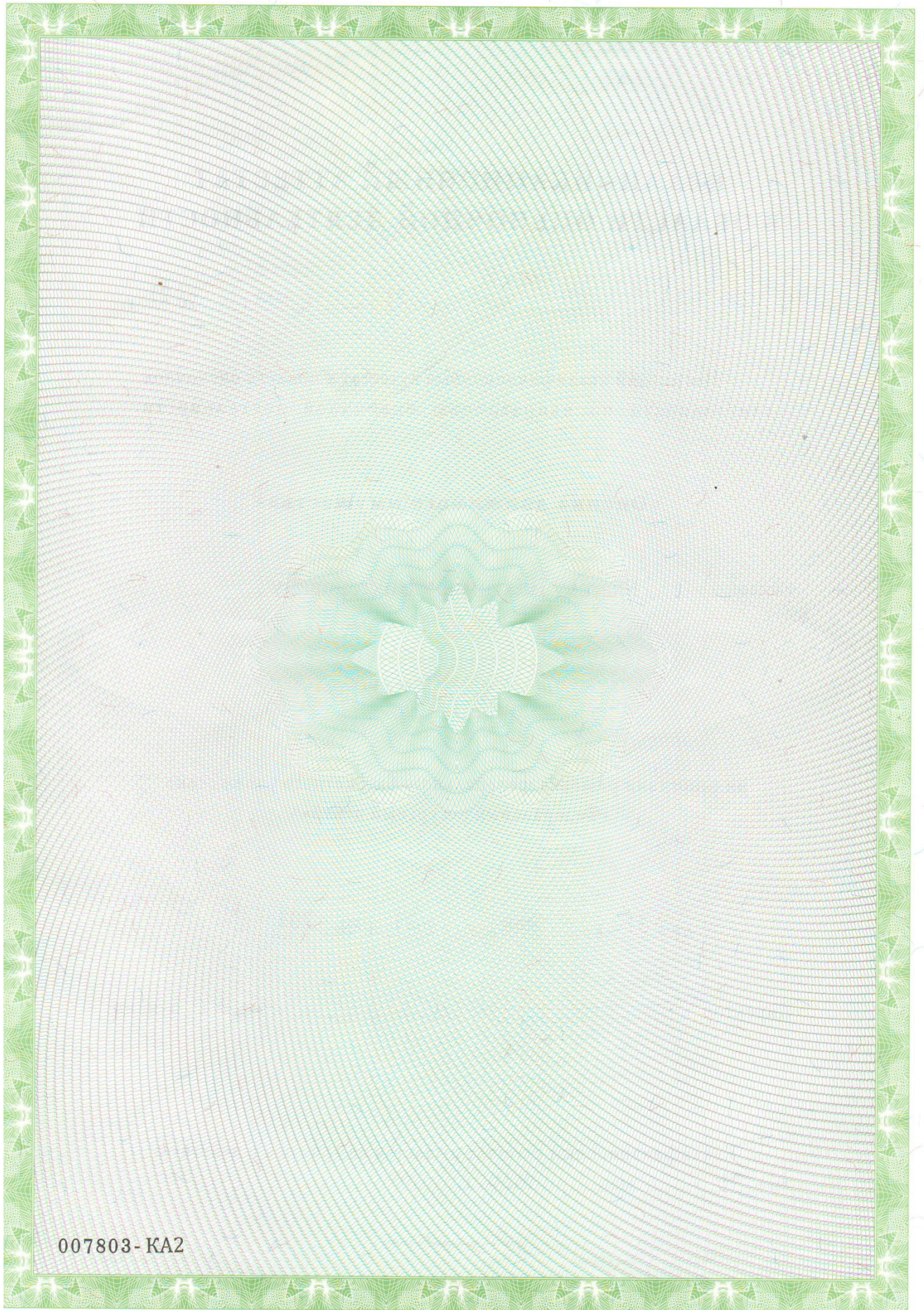
на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 31 » мая 2021 г. № 201

Директор _____ А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 31 » мая 2024 г.

АО «ОПЦИОН», Москва, 2020 г., -Б-, ТЗ № 677.



007803-КА2

г. Саров

«21» октября 2021 г.

Настоящий Полис заключается на основании письменного Заявления на страхование ответственности оценщика и является договором страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности (далее по тексту «Договор»), по которому Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим Договором события (страхового случая), выплатить страховое возмещение в пределах установленных настоящим Договором страховых сумм и лимитов ответственности. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 02.11.2015г. (далее по тексту «Правила страхования»). Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Взаимоотношения сторон по настоящему Договору (права и обязанности) и иные условия страхования, не оговоренные настоящим Договором, регулируются Правилами страхования. Подписывая настоящий договор, Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять. В случае, если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Договора.

СТРАХОВЩИК АО «АльфаСтрахование» в лице ИП Бахарева Е.Н., действующего на основании Доверенности № 5619/20N от 23.05.2020 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ Благов Владимир Викторович
Является членом профессионального объединения оценщиков РОО (СРО НКСО) 14.01.2008 г. реестровый номер 00703

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА Настоящий Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут «26» октября 2021 г. и действует по 23 часа 59 минут «25» октября 2022 г. включительно. Указанный в настоящем пункте срок является для целей настоящего Договора и Правил страхования периодом страхования. Порядок прекращения настоящего Договора определен Правилами страхования.

СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА Варианты страховой суммы и соответствующей ей страховой премии указаны в таблице:

Страховая сумма, руб.	Страховая премия, руб.	Один необходимый вариант отметьте знаком «V» или «X»
300 000,00	900,00	
500 000,00	1 250,00	
1 000 000,00	1 600,00	
3 000 000,00	2 700,00	V
5 000 000,00	4 500,00	
7 000 000,00	5 950,00	
10 000 000,00	8 000,00	
15 000 000,00	11 250,00	

Страховая сумма по настоящему Договору определяется путем проставления в выше указанной таблице знака «V» или знака «X» напротив необходимой страховой суммы и соответствующей ей страховой премии.

Страховая премия должна быть оплачена Страхователем в размере, соответствующем отмеченному знаком «V» или «X» в выше указанной таблице, путем единовременного безналичного перечисления на расчетный счет или в кассу Страховщика в срок до «26» октября 2021 г. в соответствии со счетом Страховщика.

В случае неоплаты страховой премии в размере и в срок, предусмотренные настоящим Договором, последний автоматически досрочно прекращает свое действие со дня, следующего за последним днем срока оплаты премии, без направления Страхователю уведомления о досрочном расторжении договора и без подписания двустороннего соглашения о расторжении договора. Страхователь при этом обязан оплатить Страховщику часть страховой премии за время, в течение которого действовало страхование, на основании счета Страховщика.

В случае оплаты страховой премии в сумме меньшей, чем предусмотрено в настоящем Договоре, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 3 (трех) дней с даты ее получения. При этом Страховщик имеет право удержать часть премии за время, в течение которого действовало страхование.

Франшиза по настоящему Договору не установлена.

Страховая сумма, лимиты ответственности и сумма страховой премии по настоящему Договору указаны в российских рублях.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с: А) риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям); Б) риском возникновения непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, в связи с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору.

СТРАХОВОЙ РИСК Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Рисками, на случай наступления которых заключается настоящий Договор в соответствии с Правилами страхования являются: А) риск наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки; Б) риск наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам третьих лиц в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба; при условии, что:
- действие / бездействие оценщика, повлекшие причинение вреда, произошли в течение периода страхования указанного в настоящем Договоре;
- имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием оценщика и вредом, о возмещении которого предъявлена претензия;
- требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлены пострадавшей стороной в течение сроков исковой давности, установленной законодательством Российской Федерации.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ Страховым случаем с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящим Договором и Правилами страхования, является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда (признанный Страховщиком) факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.

Страховщик

Страхователь

Страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору страхования, при условии что такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком и такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

По настоящему Договору страхование не проводится (не распространяется) на требования, претензии, иски о возмещении вреда, указанные в п. 3.7 Правил страхования.
Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных в п. 10.16 Правил страхования.

СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

По настоящему Договору в сумму страхового возмещения включаются:

- реальный ущерб, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям);
- целесообразные расходы Выгодоприобретателя по предварительному выяснению обстоятельств и степени виновности Страхователя, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (если данное событие признано страховым случаем и возмещению подлежит сам вред);
- расходы по уменьшению причиненного страховым случаем убытка;
- судебные и иные расходы Страхователя, связанные с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору, независимо от наступления ответственности Страхователя за причинение вреда. Лимит ответственности по возмещению судебных и иных расходов Страхователя по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего Договора, составляет 10% от страховой суммы, указанной в разделе «Страховая сумма. Страховая премия. Франшиза» настоящего Договора.

По настоящему Договору в сумму страхового возмещения не включаются (возмещению не подлежат) убытки, расходы, указанные в п. 10.8 Правил страхования.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

Страхователь обязан при обнаружении обстоятельств, которые могут послужить основанием для предъявления претензии или иска третьих лиц, а также при предъявлении Страхователю претензии (иска) третьими лицами в трехдневный срок в письменном виде сообщить о событии Страховщику с указанием причин, обстоятельств и возможных последствий события по e-mail: sos@alfastrah.ru и/или по почте по адресу: Москва, ул. Шаболовка, 31, стр. Б.
Страховщик обязан при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты подписания Страхового акта. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания средств с расчетного счета Страховщика. Страховой Акт составляется Страховщиком в течение 10 (Десяти) рабочих дней после получения от Страхователя всех документов, необходимых для решения вопроса о выплате, указанных в Правилах страхования.
Иные права, обязанности и действия сторон указаны в Правилах страхования.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Российская Федерация

ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Все споры и разногласия, которые возникнут между Сторонами по настоящему Договору и в связи с ним, разрешаются в течение 15 (пятнадцати) дней с момента получения письменной претензии.
В случае если Стороны не пришли к соглашению, все споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах на русском языке, по одному для каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.
Любые изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в виде дополнительных соглашений в простой письменной форме и составляют его неотъемлемую часть.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Правила страхования профессиональной ответственности оценщиков ОАО «АльфаСтрахование» от 02.11.2015г.

РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**СТРАХОВЩИК:
АО «АльфаСтрахование»**

Нижегородский филиал
Адрес почтовый: 603005, г. Нижний Новгород, ул. Белинского 55А
607190, Нижегородская область,
г. Саров, ул. Герцена д.7
Тел:(831) 202-42-02
р/с 40701810301850000366
к/с 30101810200000000593
в АО «Альфа-Банк»
ИНН 7713056834,
БИК 044525593
КПП 752501001
Тел: (83130) 6-77-11
От имени СТРАХОВЩИКА



/Бахарева Е.Н./
М.П.

**СТРАХОВАТЕЛЬ:
Благов Владимир Викторович**

Адрес:
607190, Нижегородская область, г. Саров, ул. Бессарабенко
д.1А, кв.34
Телефон/Факс/Е-mail - 37798, 30030, box_1969@mail.ru

*Правила страхования получил,
с условиями страхования ознакомлен и согласен*

/Благов В.В./

Договор - первичный, - перезаключение Договора №: 54085/776/00045/0

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

БЛАГОВ

Владимир Викторович

ИНН 525400215937

является членом

Некоммерческого партнерства
**«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»**

включена Федеральной регистрационной службой
в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
19 декабря 2007 года за № 0006

Основание: Приказ Президента НП НКСО от 10 мая 2007 года № 23-ч

Президент



 В.В. Кругликов

Регистрационный № 00703

Дата выдачи 14 января 2008 года

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»

включена Федеральной регистрационной службой в единый государственный реестр
саморегулируемых организаций оценщиков 19 декабря 2007 года за № 0006

115035, Москва, Софийская набережная, д.34 «В»; тел./факс (495) 951-0320, 951-5160, 951-5658;
эл.почта: nprko@nprko.ru; http://www.nprko.ru

**Выписка № 00489 от 18 января 2008 года
из реестра саморегулируемой организации оценщиков**

Настоящая выписка из реестра Некоммерческого партнерства
«Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-
оценщиков» выдана по заявлению

Благова Владимира Викторовича

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что

Благов Владимир Викторович

(Ф.И.О. заявителя)

является членом Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая
организация «Национальная коллегия специалистов – оценщиков»

(наличие членства в саморегулируемой организации оценщиков)

и (не) включен в реестр оценщиков 14 января 2008 года

(нужно подчеркнуть)

за регистрационным № 00703.

Исполнительный директор



А.О. Буров



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ППИ № 454329

Настоящий диплом выдан

Благогову
Владимиру Викторовичу

в том, что он(а) с 22 февраля 2002 по 31 мая 2002 г.

принял(а) профессиональную подготовку по направлению Менеджмент по специальности повышения квалификации и переподготовки руководителей кадров (МПК МНКАС) по программе «Профессиональная оценочная деятельность: ответственность и правовые аспекты» Оценочной деятельности (бизнеса)

Государственная аккредитованная комиссия решением от 10.06.2002 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Благогову

Владимиру Викторовичу

на занятие профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости

предприятия (бизнеса)



[Handwritten signature]

Исполнитель: Новиков
Игорь Владимирович

Итого: 100000 руб.

Диплом выдается по государственному заданию
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 778

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Нижегородский государственный университет
им. Н.И. Лобачевского»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

5 2 2 4 0 1 4 6 9 8 3 4

Документ о квалификации

Регистрационный номер
132

Города
Нижегород

Дата выдачи
01 июля 2015 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что
БЛАГОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ

с 20 мая 2015 года по 30 июня 2015 года

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Нижегородском государственном университете
им. Н.И. Лобачевского
по программе «Оценочная деятельность»

в объеме 104 часов

за время обучения сдать(а) экзамены и зачеты
по основным дисциплинам программам

Наименование	Объем	Оценка
Обязательные дисциплины	72 часов	зачтено
Дисциплины по выбору	32 часов	зачтено
Итоговый комплексный экзамен		отлично

Итоговая работа на тему:
не предусмотрено



Проводитель
Секретарь

А.О. Груздинский
И.В. Ежевская

15. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (Информация Заказчика)

<p>Особые отметки</p>		<p>Особые отметки</p>	
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p>	<p>Подпись настоящего собственника</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p>	<p>Подпись настоящего собственника</p>
<p>Адрес</p>	<p>м. п.</p>	<p>Адрес</p>	<p>м. п.</p>
<p>Дата продажи (передачи)</p>	<p>Подпись</p>	<p>Дата продажи (передачи)</p>	<p>Подпись</p>
<p>Документ на право собственности</p>	<p>№</p>	<p>Документ на право собственности</p>	<p>№</p>
<p>Свидетельство о регистрации ТС</p>	<p>Серия</p>	<p>Свидетельство о регистрации ТС</p>	<p>Серия</p>
<p>Государственный регистрационный знак</p>	<p>Подпись</p>	<p>Государственный регистрационный знак</p>	<p>Подпись</p>
<p>Дата регистрации</p>	<p>Отметка о снятии с учета</p>	<p>Дата регистрации</p>	<p>Отметка о снятии с учета</p>
<p>Выдано ГИБДД</p>	<p>Дата снятия с учета</p>	<p>Выдано ГИБДД</p>	<p>Дата снятия с учета</p>
<p>м. п.</p>	<p>м. п.</p>	<p>м. п.</p>	<p>м. п.</p>
<p>52 МТ 979967</p>	<p>52 МТ 979967</p>	<p>52 МТ 979967</p>	<p>52 МТ 979967</p>

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



52 МТ 979967

1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205C90003506

2. Марка, модель ТС KIA 32053-70

3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D

5. Год изготовления ТС 2009

6. Модель, № двигателя 523400 91006038

7. Шасси (рама) № отсутствует

8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205C90003506

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) ЖЕЛТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 124л.с.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ТРЕТИЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 5270

15. Масса без нагрузки, кг 3080

16. Организация - изготовитель ТС (страна) ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"

17. Одобрение типа ТС № РОСС.РУ.МТО2.Е0622.01 01.01.2009г. САР-ФОНД г. Москва

18. Страна ввоза ТС

19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует

20. Таложные ограничения не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

24. Адрес

25. Дата выдачи паспорта

ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"
 ул. Холмогорная, 8
 г. Павловск, Ленинградская обл.
 30 сентября 2009 г.
 Подпись



Выдан тр. номер 52303960

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Другие документы от 13.04.2012 г.
 Подпись настоящего собственника
 М. П.
 Серия 52 05 № 555374
 Государственный регистрационный знак В1510В152
 Дата регистрации 12.03.2013
 Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД Нижегородская обл.
 607220 Нижегородская обл.
 П. Арзамас ул. Ленина 108Б
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.
 Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись настоящего собственника
 М. П.
 Серия 52 00 № 555374
 Государственный регистрационный знак В1510В152
 Дата регистрации 12.03.2013
 Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД Нижегородская обл.
 607220 Нижегородская обл.
 П. Арзамас ул. Ленина 108Б
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.
 Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Другие документы от 13.04.2012 г.
 Подпись настоящего собственника
 М. П.
 Серия 52 05 № 555374
 Государственный регистрационный знак В1510В152
 Дата регистрации 12.03.2013
 Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД Нижегородская обл.
 607220 Нижегородская обл.
 П. Арзамас ул. Ленина 108Б
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.
 Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись настоящего собственника
 М. П.
 Серия 52 00 № 555374
 Государственный регистрационный знак В1510В152
 Дата регистрации 12.03.2013
 Выдано ГИБДД РЭО ГИБДД Нижегородская обл.
 607220 Нижегородская обл.
 П. Арзамас ул. Ленина 108Б
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.
 Подпись

16. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 (Информация по аналогам)

Аналог 1

https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/shkolnyy_avtobus_paz_32053-70_2008_2461255735

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Ещё

Грузовики и спецтехника Поиск по объявлениям Пермь + 200 км Найти

ЛИКВИДАЦИЯ
Скидки и рассрочка на всё

до 50% ЭЛЬДОРАДО.ру

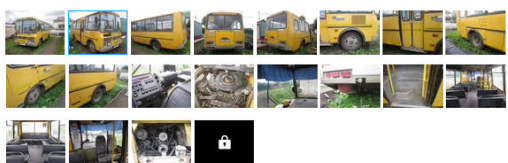
Пермь · ... · Грузовики и спецтехника · Автобусы · Школьный · ПАЗ · 32053-70

Школьный автобус ПАЗ 32053-70, 2008

127 000 ₽

или предложите свою цену

Добавить в избранное Добавить заметку



8 902 472-58-65

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Грачкин
Компания
На Avito с февраля 2011

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Сергей

РЕКЛАМА
S7 Airlines



Тип автобуса: Школьный
Марка: ПАЗ
Модель: 32053-70
Год выпуска: 2008
Мощность: 130 л.с.
Объём двигателя: 4.7 л

Состояние: Бу
Пробег: 160000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: X1M3*****
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчёт от 12 июля 2022 года



- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ⚠ Сбор сведений о залоге, розыске, ограничении на регистрацию
- ⚠ Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

- ⚠ Проверка на участие в аварийном аукционе
- ⚠ Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчёт от 70 ₽

127 000 ₽

или предложите свою цену

8 902 472-58-65

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Грачкин
Компания
На Avito с февраля 2011

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Сергей

РЕКЛАМА
СБЕР Прайм

В подборке летних комедий для подписчиков

%
OKKO

С 13 по 17 июля 2022



Утепление ангаров и складов любой сложности под ключ

Аналог 2

https://www.avito.ru/suoyarvi/gruzoviki_i_spetstehnika/shkolnyy_avtobus_paz_32053-70_2009_2447344569

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Ещё

Грузовики и спецтехника Поиск по объявлениям Суоярви +200 км Найти

РЕКЛАМА

БАНК ЦЕНТР-ИНВЕСТ

Возможно рефинансирование вашего кредита

ПОДРОБНЕЕ

ПАО КБ Центр-инвест. Не является публичной офертой.

Суоярви · ... · Грузовики и спецтехника · Автобусы · Школьный · ПАЗ · 32053-70

Школьный автобус ПАЗ 32053-70, 2009

50 000 ₺ с НДС

или предложите свою цену

Добавить в избранное Добавить заметку



Тип автобуса: Школьный
Марка: ПАЗ
Модель: 32053-70
Год выпуска: 2009
Мощность: 124 л.с.
Объем двигателя: 4.7 л

Состояние: Бу
Пробег: 230000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: X1M3*****
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчёт от 25 июня 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- 🔒 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- 🔒 Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

- 🔒 Проверка на участие в аварийном аукционе
- 🔒 Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчёт от 70 ₺



Дмитрий Семин

Частное лицо
На Авито с сентября 2019

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Республика Карелия, Суоярвский муниципальный округ, пос. Лоймола, Лесная ул., 27

Показать карту

Автобус для перевозки детей. Юридически чистый, без залогов и ограничений, находится в муниципальной собственности, ПТС оригинал, состояние удовлетворительное, необходим ремонт двигателя. Подробности по телефону

№ 2447344569 - 10 июля в 14:36 - 3499 просмотров (467 рейтинг)

Поправить

8 967 066-79-98

Написать сообщение
Отвечает около часа

Дмитрий Семин
Частное лицо
На Авито с сентября 2019

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

8 967 066-79-98

Написать сообщение
Отвечает около часа

Дмитрий Семин

Частное лицо
На Авито с сентября 2019

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

РЕКЛАМА

переключись на

СМАЙЛ

ökker полценны до конца года

РЕКЛАМА

VIP AVENUE

ИНТЕРНЕТ-БУТИК

SALE -30% НА КОЛЛЕКЦИИ SS'22

купить

РЕКЛАМА

СБЕР

Больше выгоды

*Weekend (уикенд) - выходной

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Ещё

Грузовики и спецтехника Поиск по объявлениям Нягань + 200 км Найти



Надёжный автосервис
 Официальный партнёр
 автосервиса

- ✓ Запчасти в наличии и под заказ
- ✓ Фиксированная цена на ТО
- ✓ Сертифицированный техцентр с сохранением заводской гарантии

Нягань - ... - Грузовики и спецтехника - Автобусы - Школьный - ПАЗ - 320538-70

Школьный автобус ПАЗ 320538-70, 2008 43 880 ₽ с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку



8 982 780-55-25

Написать сообщение

АО "Российский аукционный дом"
 1,9 ★★★★★ 17 отзывов
 Компания
 На Avito с сентября 2019

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Татьяна

43 880 ₽ с НДС

8 982 780-55-25

Написать сообщение

АО "Российский аукционный дом"
 1,9 ★★★★★ 17 отзывов
 Компания
 На Avito с сентября 2019

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Татьяна

Тип автобуса: Школьный
 Марка: ПАЗ
 Модель: 320538-70
 Год выпуска: 2008
 Состояние: Бу

Пробег: 113582 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: X1M3*****
 Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчёт от 15 июля 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ⚠ Сбор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию
- ⚠ Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат
- ⚠ Проверка на участие в аварийном аукционе
- ⚠ Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от 70 ₽

Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нягань, 10-й микрорайон, 4 [Показать карту](#)

Продажа ТОЛЬКО через электронные торги Автобусы ПАЗ 320538-70 2008 года выпуска, VIN: X1M3205CZ80007112, местонахождение: Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, Нягань., 10-й мкр., дом 4. Внешние дефекты кузова: сквозная коррозия порогов, сквозная коррозия арок крыш. Внутренние дефекты: двигатель внутреннего сгорания повышенный расход моторного масла, коробка переключения передач шум при работе, тормозная система в нерабочем состоянии.

СБЕР ПРЯМ

Смотрите фильмы в Okko со скидкой 50%

Okko

kviz.exeednn.ru

Новый EXEED VX в рассрочку % без ПВ!
 с выгодой до 850 000₽ до 31.07

Trade-in - Гарантия до 7 лет - ТО в подарок - Официальный дилер - Рассрочка 0%

Узнать больше

Новый UAZ Pickup 2022 от 789 500₽

Аналог 4

https://www.avito.ru/ershov/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_3205_2009_2144236373

Avito Авто Недвижимость Работа Услуги Ещё

Грузовики и спецтехника Поиск по объявлениям Ершов + 200 км Найти



Ершов - Грузовики и спецтехника - Автобусы - Городской - ПАЗ - 3205

Городской автобус ПАЗ 3205, 2009

80 000 ₽

Добавить в избранное Добавить заметку



Тип автобуса: Городской
Марка: ПАЗ
Модель: 3205
Год выпуска: 2009
Состояние: Бу

Пробег: 180000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: X1M3*****
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчёт от 4 июля 2022 года

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- 🔒 Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- 🔒 Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат
- 🔒 Проверка на участие в аварийном аукционе
- 🔒 Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчёт от 70 ₽



Саратовская область, Ершовский р-н, Ершов [Показать карту](#)

автобус ПАЗ целиком нет акумулятора так на ходу!
школьный автобус ПТС в наличии, по всем вопросам звоните обсудим

№ 2144236373 · 4 июля в 10:34 - 4102 просмотра (+73 сегодня)

Пожаловаться

8 917 710-35-77

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

ИП Крылов К.В.
5.0 ★★★★★ 2 отзыва
Компания
На Авито с октября 2014

13 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Кирилл

СБЕР Прайм

В подборке летних комедий для подписчиков

%

ökko

С 13 по 17 июля 2022

8 917 710-35-77

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

ИП Крылов К.В.
5.0 ★★★★★ 2 отзыва
Компания
На Авито с октября 2014

13 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Кирилл



Продажа > Автобусы > С пробегом > ПАЗ > 32053-20 в Набережных Челнах

ПАЗ 32053-20

115 000 ₽

11 июня 264 (2 сегодня) № 19347653

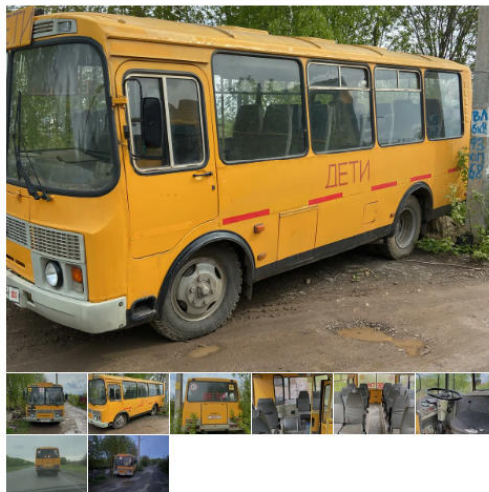
В избранное

Григор
Набережные Челны

Написать

+7 905 026-79-89
Круглосуточно

Год выпуска	2008
Пробег	129 000 км
Тип автобуса	Школьный
Цвет	Жёлтый
Двигатель	4,7 л / 130 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Колёсная формула	6x4
Число мест	22
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
VIN	X1M*****



Комментарий продавца

Автобус в хорошем состоянии , на ходу , документы в порядке все вопросы по телефону.

Спросите у продавца в чате